

Gamla fotografier berättar

Fiskebåten LL 949 Gunnaren av Fisketången minsprängd 1944

Hittade i Sven-Ivar Johanssons gömda papper ytterligare en intressant artikel om en minsprängd fiskebåt. Sven-Ivar samlade på allt som handlade om havet, vi tackar Sven-Ivars barn att vi får forska i hans material.

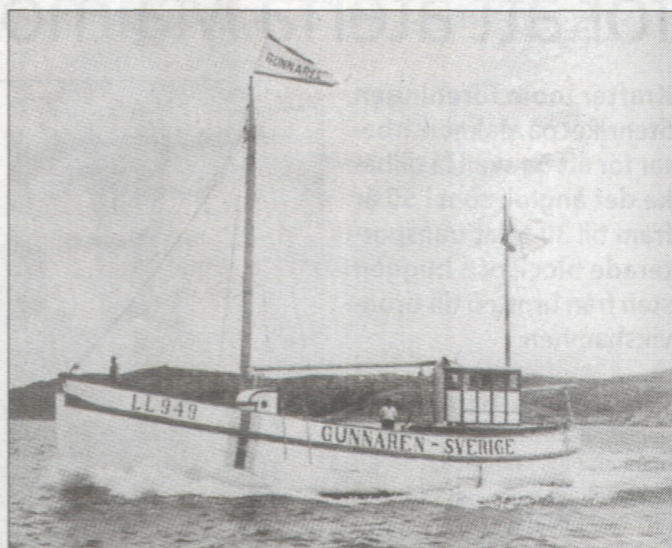
LL 949 Gunnaren var den 5 augusti 1944 på väg från fiskelatsen i Nordsjön till Göteborg med sin fångst av sill. Vid midnatt när Gunnaren befann sig cirka 24 distansminuter nordväst Hanstholmen gick båten på en mina. Denna exploderade, hela akterskeppet smulades sönder, varvid båten gick till botten på 200 meters djup.

Hamnade i vattnet

Fyra man av besättningen låg i sina kojor, den femte Åke Karlsson stod till rors i styrhytten när minsprängningen ägde rum. Rorsmannen klarade sig genom ett under med lindriga skador.

Alla hamnade i vattnet, de lyckades hålla sig flytande genom att hålla sig fast i vrakdelar som flöt i vattnet.

Sedan de legat i vattnet en stund påträffade de i mörkret



949 Gunnaren på leveransprov tur i skärgården.

Fotografen okänd.

Gunnarens livbåt, den befann sig i sjunkande tillstånd. Två man tog sig upp i livbåten och kunde ösa den läns med två brödburkar. Männen tätade livbåten och tog sedan upp de andra besättningsmännen i båten, de började sedan ro åt väster.

Efter sju timmars rodd påträffades fiskebåten Boren av Hönö som låg och drev i väntan på att det skulle dagas. Ombord på Boren fick de nödställda all hjälp och kunde pusta ut.

Gunnarens besättning sattes sedan iland på Fisketången.

LL 949 Gunnaren var byggd 1942 på Djupviks varv, båten hade en motor på 165 hkr. Skeppare var H Hellgren, Fisketången.

ARN

